

EASA NPA 2020-10

ADR.OPS.A.110 Disabled aircraft removal

- (a) The aerodrome operator shall make available, on request, to aircraft operators, the contact details of the office of the aerodrome coordinator of operations for the removal of an aircraft disabled on or adjacent to the movement area.
- (b) The aerodrome operator shall make available information concerning the capability to remove an aircraft disabled on or adjacent to the movement area.

ADR.OPS.B.011 Removal of disabled aircraft

- (a) The aerodrome operator shall establish a plan for the removal of an aircraft disabled on, or adjacent to, the movement area, and a coordinator designated to implement the plan.
- (b) The disabled aircraft removal plan shall include at least the following:
 - (1) the contact details of the office of the aerodrome coordinator of operations for the removal of an aircraft disabled on or adjacent to the movement area;
 - (2) responsibilities, actions, and lines of communication of each involved organisation;
 - (3) a list of equipment and a list of personnel at, or in the vicinity of, the aerodrome which are available for such purpose;
 - (4) any arrangements for the rapid receipt of aircraft recovery equipment kits available from other aerodromes.

CTIF vuosikokous ja EASA Rulemaking group aiheita

- ▶ General aviation; Yleisilmailu lentoasemilla (CAT 1-2) vastaamaan ICAO vaatimuksia – ei pelastuspalvelua
- ▶ FOAM; Sammutusvaahtojen ympäristövaikutukset, siirtyminen fluorittomiin vaahtoihin.

DOT/FAA/TC-22/23 Fluorine-Free Foam Testing (kuva)

- ▶ TRA; Lentoaseman pelastuspalvelun resurssianalyysi
- ▶ Response time; Vaatimus toimintavalmiusajasta
- ▶ Swampy area; Lentoaseman läheisyydessä olevien vaikeasti saavutettavien alueiden aiheuttamat vaatimukset.



Ilmailumääräys AGA M1-1



Määräys
1 (24)
TRAFICOM/267547/03.04.00.00/2021
AGA M1-1

Antopäivä: 7.4.2022	Voimaantulopäivä: 8.4.2022	Voimassa: toistaiseksi
------------------------	-------------------------------	---------------------------

Säädöserusta:
Ilmailulaki (864/2014) 81 §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
Ilmailulaki (864/2014) 147–149, 175 ja 178 §

Muutostiedot:
Tällä määräyksellä kumotaan Liikenteen turvallisuusviraston 3.6.2013 antama samanniminen määräys AGA M1-1 (TRAFI/31291/03.04.00.00/2010) sekä 3.6.2016 antama määräys AGA M3-14, Vapauttaminen velvoitteesta hakea lentoestelupaa (TRAFI/24644/03.04.00.00/2013).

**LENTOKONEILLE TARKOITETTUIEN MAA-ALUEILLA SIJAITSEVIEN
VALVOMATTOMIEN LENTOPAIKKOJEN RAKENTAMINEN, PITÄMINEN,
PALVELUT JA VARUSTUS**

5 LENTOPAIKAN PELASTUSTOIMINTA

5.1 Tietojen antaminen lentopaikan pelastusjärjestelyistä

Lentopaikan pitäjän on huolehdittava, että pelastus-, ensihoito- ja poliisitoimintaan osallistuvat tahot ovat tietoisia lentopaikalle tyypillisen ilmaliikenteen aiheuttamista riskeistä sekä liikkumisesta lentopaikalla. Tiedot on pidettävä ajan tasalla ja kirjattava lentopaikan päiväkirjaan.

5.2 Pelastusvälineet

Lentopaikalla on oltava pelastusvälineet, joiden avulla voidaan huolehtia lentopaikalle liikennöivän ilma-aluksen alkusammutuksesta sekä päästä sisään ilma-alukseen onnettomuustilanteessa. Lisäksi lentopaikalla on oltava ensiapuvälineet, joilla on mahdollista turvata autettavan peruselintoiminnot ja estää hänen tilansa paheneminen ensihoidon paikalle saapumista odotettaessa. Lentopaikalla on oltava luettelo tarvittavista pelastus- ja ensiapuvälineistä.

5.3 Pelastustoiminnan muut järjestelyt

Mikäli lentopaikalla on säännöllistä kaupallista lentoliikennettä pelastustoimintaluokan 3 tai sitä suuremmilla ilma-aluksilla, pelastustoiminnan järjestelyissä on noudatettava lentopaikka-asetuksen vaatimuksia.

Muuta turvallisuustietoa

[Suomen ilmailun turvallisuusohjelma, -suunnitelma ja suorituskykymittarit](#)

[FPAS Suomen ilmailun turvallisuussuunnitelma 2022-2026](#)

[Ilmailun turvallisuustiedotteet](#)

Esim. Oikea toiminta onnettomuustilanteessa 3.3.2022

[Safety aspects of electric flight operations](#)

[CTIF lentoasemien pelastustoimintaa](#)

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto